

Ο Βενιαμίν της οικογένειάς



Είναι αλήθεια ότι όταν ακούμε για την xtrim boats, το μυαλό μας πάει κατευθείαν σε σκάφος άνω των 9 μέτρων, καμινάτο ή μη. Η εταιρία έχει όμως άξιο εκπρόσωπο και στην κατηγορία κάτω των 7 μέτρων: το 665

Το 665, αντίστοιχου μήκους, είχαμε την ευκαιρία να το γνωρίσουμε στη κλασική Ρόδο. Αξιοσημείωτες είναι οι απόλυτες αλήθειες και εντελώς αντίθετες εντυπώσεις που μας άφησε, όσον αφορά την εμφάνισή του και τη συμπεριφορά του στη θάλασσα. Η εμφάνισή του μας άφησε μάλλον αδιάφορους, λόγω του ποίου ήλιού, κατά τη γνώμη μας, σχεδιασμού του. Οι χώροι του επίσης. Στην πλειονότητα των φουσκωτών αντίστοιχων διαστάσεων βρίσκεις καλύτερους χώρους, ενώ είναι χαρακτηριστικό ότι υπάρχουν και σκάφη μικρότερων διαστάσεων του xtrim 665, που υπερτερούν σε χώρους. Δεν μπορούμε να πούμε όμως το ίδιο και για την πλεύση του. Εδώ του βγάζουμε το καπέλο.

Έμφαση στην πλεύση
Οδηγήσαμε αρκετά σκάφη, κυρίως μεγαλύτερά του, στις ίδιες άσχημες καιρικές συνθήκες (5+ μποφόρ, αλήθεια με τον αέρα να έρχεται από την απέναντι, σχετικά κοντινή στεριά, με αποτέλεσμα να μην προβαίνει να σηκώνει κύμα μεγάλου ύψους), και πραγματικά μας εξέπληξε με την συμπεριφορά του. Μας έκανε εντύπωση η καλή ζυγισμένη πλεύση του, τόσο στα όρτσα όσο και στα πρύμα, ακόμα και όταν βάλαμε τον καιρό στο πηγάι. Τα step στη γάστρα κρατούν το σκάφος παράλληλα με το νερό, προσφέροντας σταθερή πλεύση. Το φουσκωτό της δοκιμής «φορούσε» έναν τετράχρονο κινητήρα V-TEC 150ίπων της Honda, που το κινούσε με άνεση. Πηλανάμε σχετικά

εύκολα και κινήσαμε αρκετά γρήγορα για τις περιστάσεις, με ταχύτητες μεταξύ 20 και 30 κόμβων, χωρίς να κοπανηθούμε βάνουσα, χωρίς να ορθοπηρίζουμε και χωρίς να καρφώσουμε. Δεν θα σας πούμε ότι μείναμε στεγνοί, αλήθεια κάτι τέτοιο στις καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν, δεν μας συνέβη με κανένα από τα σκάφη που δοκιμάσαμε. Κάποιες ενδεικτικές για τις επιδόσεις του σκάφους μετρήσεις, είναι η πλεύση μας με 3.700-4.000 στροφές/λεπτό και ταχύτητα 28-31 κόμβων, με την κατανάλωση να κυμαίνεται μεταξύ 0,8 και 1,1 λίτρων ανά μίλι. Βρίσκοντας και ένα απάνεμο σημείο ώστε να δούμε την τελική του σκάφους, είδαμε κάτι περισσότερο από 44 κόμβους στις 5.600 rpm.



Πλεύση που ανταποκρίνεται σε όλες τις συνθήκες



Η κονσόλα με το χαμηλό κάθισμα οδήγησης και το επιπρόσθετο μαξιλάρι



Ο στενός πλωτός καναπές. Το υπερυψωμένο μαξιλαράκι που διακρίνεται, είναι το στρίτσο



Το κοτσανέλο κολημένο στον αεροθάλαμο, ελλείπει πολυεστερικής δελφινιέρας



Έξυπνη πύση καθίσματος ψυγείου εμπρός από τη κονσόλα

ΜΑΣ ΑΡΕΣΕ

- Η τιμή του σε σχέση και με πλούσια βασικό εξοπλισμό του
- Η καλή πλεύση του σε άσχημες καιρικές συνθήκες
- Η επιλογή της πρακτικής πύσης κάθισμα-ψυγείο για το εμπρός της κονσόλας κάθισμα

ΔΕΝ ΜΑΣ ΑΡΕΣΕ

- Η μη ύπαρξη πολυεστερικής δελφινιέρας στην πλώση
- Η χαμηλή, καθιστή μόνο, θέση οδήγησης
- Ο πολύ ήλιος σχεδιασμός του



Ο VTEC κινητήρας της HONDA. Αθόρυβη και αξιόπιστη λειτουργία



Γρήγορα και «βαρβακιά»
πλεύσει από το 665



Ο πρυμός καναπές με την ανακλινόμενη πλάτη να δημιουργεί χώρο ηλιοθεραπείας

Πάμε και στα δύσκολα τώρα...

Σε αντίθεση με τα θετικά σχόλια που απέσπασε η πλεύση του xtrim 665, έρχονται τα αρνητικά για το εσωτερικό του. Πρόκειται, όπως προαναφέραμε, για ένα σκάφος ήπιου σχεδιασμού, χωρίς κάποιο ιδιαίτερο σημείο αναφοράς. Ξεκινώντας από την πλώρη, θα βρούμε το μπροστινό τμήμα των μπαθονιών να ενώνονται μεταξύ τους χωρίς την ύπαρξη ποθιευστερικού τμήματος. Αμέσως μετά είναι το στρίτσο της άγκυρας η οποία βγαίνει από κάτω και το μπροστινό τμήμα του σκάφους αγκυροβιβάει με το πλωτό ταμπούκι, του οποίου το επάνω μέρος αποτελεί τον μπροστινό, στενό τριγωνικό καναπέ. Αντικριστά του είναι το κάθισμα-ψυγείο που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της δεξιά τοποθετημένης κονσόλας. Και μιας και ο πλόγος γι' αυτήν, να σας πούμε ότι μιλάμε για μια όχι άσχημη

κονσόλα, αλλά από την xtrim, που μας έχει καλομάθει με τα μεγάλα της φουσκωτά, περιμέναμε κάτι παραπάνω. Εν τούτοις, υπάρχει χώρος για τα απαραίτητα όργανα, διακόπτες κλπ. καθώς και ένα ευρύχωρο ταμπούκι στο κάτω της μέρος.

Αυτό που δεν μας άρεσε καθόλου ήταν η θέση οδήγησης. Ήταν χαμηλή, αποκλειστικά για καθιστή στάση, ενώ είχε προστεθεί επιπλέον ένα χοντρό παραλληλόγραμμα μαξιλάρι για να κάθεται λίγο βοηθικότερα. Το συζητήσαμε επί τόπου με τον κατασκευαστή κ. Γιαννίκο και μας απάντησε ότι το κάθισμα είναι κάτι που φτιάχνεται σύμφωνα με την επιθυμία και τις ανάγκες του πελάτη.

Στο πίσω εσωτερικό μέρος του σκάφους υπάρχει ένας αναδιπλούμενος καναπές, που και αυτός με την σειρά του δεν διεκδικεί δάφνες άνεσης, τόσο στο κάθισμα όσο και στο ταμπούκι που είναι από κάτω. **30'**

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ρεζερβουάρ καυσίμου	290 lt
Ηλεκτρικός εργάτης	ΟΧΙ
Rail-bar	INOX
Τέντα πλώρι	ΝΑΙ
Κάλυμμα πάρκινγκ	ΝΑΙ
Υδραυλικό τιμόνι	ΝΑΙ
Ηλεκτρική αντλία σεντίνας	ΝΑΙ
Ντουζιέρα	ΝΑΙ
Δοχείο νερού	140 lt
Σκάλο μπάνιου	ΝΑΙ
Πλήρες σετ μαξιλάρια	ΝΑΙ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μήκος ολικό	6,65 m
Μήκος εσωτερικό	6,20 m
Πλάτος ολικό	2,50 m
Πλάτος εσωτερικό	1,60m πίσω, 1,10m εμπρός
Διάμετρος αεροθαλάμων	42 cm
Διαμερίσματα	5
Άτομα	8
Βάρος	580 kg
Μέγιστη ισχύς	225 hp
Συνιστώμενη ισχύς	150-175 hp
Κατηγορία πιστοποίησης	B
Τιμή (με τον ΦΠΑ)	23.000€

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Τύπος	Honda 150
Χρόνοι	4
Μέγιστη ισχύς (hp/γρμ)	150 / 5.000-6.000
Κύλινδρος	4
Κυβισμός	2.354 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	-
Τροφοδοσία	EFI
Εναλλάκτης	-
Σχέση μετάδοσης	-
Βάρος	223 kg
Προπέλα	Mirage 19"
Τιμή	16.800 €

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

Μάρκα	XTRIM
Εκπρόσωπος	XTRIM BOATS
Διεύθυνση	Καραμανλή 200, Αχαρνάι
Τηλέφωνο	210 6403400 / 210 2403405
Ιστοσελίδα	www.xtrim.gr
Εγγύηση	4 έτη οι αεροθάλαμοι / επ' όρου ζωής τα πλαστικά