



Πρόκειται για ένα φουσκωτό που απευθύνεται στους φανατικούς των open σκαφών, παρέχοντάς τους την αμεσότητα με τη θάλασσα, που συνδυάζει όμως ανέσεις και ευκολίες θαλασσινού τουρισμού αλλά και τη δυνατότητα χρήσης καμπινών, πλώρα-πρύμα, με τον open χαρακτήρα του σκάφους να διατηρείται αναλλοίωτος!

Του Γιάννη Λούλη

Η ιδιαιτερότητα σχεδιασμού της στεπάτης γάστρας του X - Trim 31 είχε αναφερθεί στο τεύχος 26 - Φεβρουάριος 2004, με αφορμή την πρώτη δοκιμή του, όπου επίσης παρουσιάστηκε και το προφίλ των δημιουργών του: των αδελφών Πάρι και Βασίλη Γιαννίκου. Με αφορμή την τοποθέτηση διαφορετικής ιπποδύναμης επανερκόμαστε, εστιάζοντας στα σημαντικά στοιχεία του καταστρώματος (που είναι πολλά) αλλά και στην ιδιαιτερότητα της πλεύσης του X - Trim 31 Open - Cabin.

Ξεκινώντας την περιγραφή από την πλώρη, να πούμε ότι υπάρχει μια αρκετά μεγάλη σε εμβαδόν πολυεστερική δελφινιέρα με αποτελεσματική αντιολίσθηση, η οποία έχει μέσα της κωνευτό τον ηλεκτρικό εργάτη. Στη συνέχεια έρχεται να καταπλήξει με το μέγεθός του, τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά, τα ταμπούκι - καμπίνα, το οποίο, όπως και όλα τα υπόλοιπα μέρη του σκάφους, δημιουργούν την αίσθηση ότι όλα έχουν σχεδιαστεί σε μέγεθος, με αποκλειστικό σκοπό τη λειτουργικότητα και τις ευκολίες διαβίωσης.

Σηκώνοντας το καπάκι του ταμπουκιού ή, αλλιώς, την κινητή οροφή της καμπίνας, σκλώνεται παράλληλα και το περιμετρικό προστατευτικό πανί, τοποθετημένο μόνιμα ή όχι, δημιουργώντας ένα χώρο που μπορεί να κοιμίσει δύο μεγαλόσωμα άτομα ή να χρησιμοποιηθεί σαν άπλετος χώρος αποθήκευσης. Το επίπεδο του deck στο σημείο της εισόδου της καμπίνας, είναι κατά μισό περίπου μέτρο χαμηλότερο από αυτό του υπόλοιπου καταστρώματος, κάνοντας εύκολη τη συχνή χρήση της καμπίνας. Εύκολη όμως γίνεται και η χρήση

μιας πλήρως εξοπλισμένης κουζίνας που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, ανάμεσα στην πλώρη καμπίνα και την κονσόλα. Ο εξοπλισμός της κουζίνας περιλαμβάνει ηλεκτρικό ψυγείο, νεροχύτη, εστία υγραρίου και ένα μικρό χώρο αποθήκευσης. Τη διαφορά επιπέδου του πατώματος, έχει εκμεταλλευτεί έξυπνα και ο σχεδιασμός της κονσόλας, που στο εσωτερικό της φιλοξενεί μια άνετη τουαλέτα που είναι παράλληλα και χώρος για ντους, ενώ εδώ επίσης τοποθετούνται όλα τα προστατευτικά μπαλόνια του σκάφους. Μια

μικρή ένσταση έχουμε μόνο, όσον αφορά την υγρασία που ενδεχομένως να επηρεάσει την ηλεκτρική εγκατάσταση, η οποία καλύπτεται μόνο με ένα τεντόπανο. Ανεβαίνοντας τώρα στο κυρίως deck, κατά μήκος του πλαισίου μπουλμέ, υπάρχουν τρεις μεγάλες θυρίδες που δεν είναι άλλο από αποθηκευτικοί χώροι αντικειμένων εύκολης χρήσης. Το κάθισμα διακυβέρνησης είναι χαμηλό, μια σχεδιαστική επιλογή όμως καθόλου τυχαία, αφού έτσι βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με αυτό του πρυμνίου καναπέ, ώστε

πέφτοντας η πλάτη μπροστά να δημιουργεί μαζί με το πτυσσόμενο τραπέζι μια τραπεζαρία για τέσσερα έως πέντε άτομα. Για την καθιστή θέση οδήγησης βέβαια φροντίζει το προσθαφαιρούμενο ογκώδες μαξιλάρι. Σε γενικές γραμμές, η εργονομία της κονσόλας είναι σε πολύ υψηλά επίπεδα, οι πολλές επιφάνειες της δίνουν τη δυνατότητα τοποθέτησης όσων οργάνων πραγματικά χρειάζονται, ενώ η προστασία από τον αέρα που παρέχεται από το παρμπρίζ είναι άριστη.



X-TRIM 31 OPEN CABIN



Τα αποτελέσματα του μεγάλου πλάτους του σκάφους φαίνονται και στην άνεση και τη λειτουργικότητα που προσφέρει το πρυμνίο κατάστρωμα. Ο καναπές θα φιλοξενήσει με άνεση πέντε άτομα, ενώ το ταμπούκι, αν μπορεί κάποιος να το ονομάσει έτσι, είναι ο χώρος όπου θα στοιβάξετε μεγάλο όγκο εξοπλισμού ή θα τον χρησιμοποιήσετε σαν μια μικρή καμπίνα, με κρεβάτι μεγάλων διαστάσεων (αν επιλεγούν εξωλέμβιοι κινητήρες). Η δημιουργία της καμπίνας γίνεται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως και της πλωριάς, δηλαδή με τη χρήση τεντόπανου. Το φω-

τισμό, αλλά και τον αερισμό του χώρου, εγγυώνται τα δύο φινιστρίνια που βρίσκονται στη λεκάνη των κινητήρων, αλλά και το ίδιο το πανί. Αξιοσημείωτο είναι επίσης το γεγονός ότι δεν υπάρχει ούτε ένα εκατοστό του χώρου κάτω ή στα πλαϊνά του κρεβατιού που να μην είναι αξιοποιήσιμο. Όταν η καμπίνα είναι κλειστή, δημιουργείται στο ύψος της πλάτης του καναπέ ένα ατέλειωτο sun deck, βοηθούμενο από την ύπαρξη πλάτης στήριξης. Δεξιά και αριστερά του, υπάρχουν δύο πολυεστερικές πλατφόρμες μεγάλου πλάτους, που παίζουν και το ρόλο των διαδρόμων

για πρόσβαση στη λεκάνη των κινητήρων. Επάνω τους υπάρχουν οι βάσεις στήριξης της τέντας του ήλιου, καθώς επίσης και οι δέστρες του σκάφους. Ο χώρος της λεκάνης είναι και αυτός τεράστιος, ενώ ένα επιπλέον προσόν το σκάφους είναι η ύπαρξη, περιμετρικών μηχανών, μιας ίπox κατασκευής με ξύλινη επένδυση, η οποία εκτός του ότι προσδίδει μήκος στο σκάφος, βοηθά στην αλλαγή προπελών με το σκάφος στο νερό, ενώ δίνει και τη δυνατότητα πρυμνοδέτησης στα λιμάνια. Το roll bar του X - Trim είναι πολυεστερικό και έχει

επάνω του (στον standard εξοπλισμό) τις μπαλονοθήκες.

Στη θάλασσα

Και αν η διαρρύθμιση των χώρων του X - Trim 31 δεν αντιπροσωπεύει τις προτιμήσεις του συνόλου του φίλων του φουσκωτού, η πλεύση του θα βρει μια καθολική αποδοχή. Και η σιγουριά αυτή πηγάζει από την περιγραπτή αίσθηση που σου δημιουργείται την ώρα του ταξιδιού, όταν ξανοίγεσαι με ταχύτητα στη σχετικά ανήσυχη θάλασσα. Το σκάφος, με την 69 (III) μοίρων πλώρη που διαθέτει, δεν χρειάζε-

ται να αντιμετωπίσει το κύμα κοντράροντάς τα, αλλά απλώς να τα... παραμερίσει. Βέβαια, για τον αγέρωχο και σχεδόν ανεπηρέαστο από τα κύματα τρόπο που πλέει το σκάφος δεν είναι υπεύθυνη μόνον η πλώρη, αλλά η στεπότη γάστρα στο σύνολό της: μια γάστρα η οποία έχει τόσο δύσκολη και παράξενη σχεδίαση, που τουλάχιστον εμείς δεν θεωρούμε τους εαυτούς μας ικανούς έστω και να αποπειραθούμε να περιγράψουμε, παρουσιάζοντας τα εντελώς διαφορετικά μεταξύ τους τμήματα και τον τρόπο συμπεριφοράς τους κατά τη διάρκεια της πλεύσης. Έτσι κι αλλιώς, το

αποτέλεσμα είναι που μετράει και στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι τέτοιο που δικαιώνει πλήρως τον κατασκευαστή του. Μόνο και μόνο επειδή είμαστε υποχρεωμένοι να σταθούμε και σε κάποια αρνητικά σημεία της πλεύσης του σκάφους, αναφέρουμε ότι σαν αποτέλεσμα των πολλών μοιρών της πλώρης έρχεται ενίοτε ο επηρεασμός της κατευθυντικότητας του σκάφους, κάτι βέβαια που ρυθμίζεται απλά από το τριμ των κινητήρων. Θα σταθούμε και στη σχετικά μικρή για τα δεδομένα της ιπποδύναμής του τελική ταχύτητα, αλλά ας σκαφτούμε πόσα



1. Ακόμα και πολύ καμψη ταχύτητα το σκάφος πλέει χωρίς τη συμμετοχή των αεροθαλάμων.
2. Μόνο η φυγόκεντρος σε κάνει να καταλαβαίνεις ότι το σκάφος στρίβει.
3. Η στενότητα χώρου είναι το μόνο που... λείπει από το σκάφος.
4. Το πλωρίο ταμπούκι - καμπίνα.
5. Όχι, δεν είναι ένα αντίσκηνο στημένο επάνω στο σκάφος. Είναι το πρόσθετο περιφερειακό πανί του πελώριου ταμπούκιου - καμπίνας της πρύμνης.
6. Μια πλήρης κουζίνα.
7. Πλήρης εκμετάλλευση των χώρων, κυριολεκτικά!
8. Ακομψο, αλλά απαραίτητο το πρόσθετο μαξιλάρι του καθίσματος.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|---------------------------|--|
| Ολικό μήκος: | 9,50 m |
| Ολικό μήκος με πασαρέλα: | 9,99 m |
| Μέγιστο πλάτος: | 3,10 m |
| Deadrise: | πλώρη 69°, μέση 36-50°, transom 24° - πέλμα |
| Διάμετρος αεροθαλάμων: | 0,48-0,58 m |
| Διαμερίσματα αεροθαλάμων: | 7 |
| Υλικό αεροθαλάμων: | H/N 1670 dtex |
| Δεξαμενή καυσίμου: | 420 lt standard (extra 200 lt) |
| Δεξαμενή νερού: | 300 lt |
| Βάρος: | 1450 kg (γάστρα - deck - αεροθάλαμοι) 2000 kg (με ηλεκτρικά, υδραυλικά, βασικό εξοπλισμό) |
| Μέγιστη ισχύς: | εξωλέμβιες 2x300 hp diesel 2x320 hp |
| Πιστοποίηση CE: | κατηγορία B ή C |
| Τιμή: | 57.000 ευρώ |

Κατασκευαστής:
ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ BOATS ΕΠΕ
 Πλαπούτα 78, Ν. Ηράκλειο
 Τηλ. 210-6403400/693

άλλα σκάφη, με εννέα μέτρα καθαρού μήκους βαθιάς γάστρας, μπορούν να πάνε γρηγορότερα. Άλλωστε μην ξεχνάμε ότι το βασικό ζήτημα στο θέμα της ταχύτητας ενός σκάφους κατά το ταξίδι, είναι η διατήρηση υψηλής μέσης ωριαίας ταχύτητας, κάτι που το X - Trim 31 καταφέρνει χωρίς την παραμικρή δυσκολία. Οι καταναλώσεις των δύο τετράχρονων κινητήρων Johnson 225 Hp με τη μεγάλη μείωση στα πόδια και τις 21,5 ιντσών προπέλες, ήταν στα πολύ φυσιολογικά πλαίσια της κατηγορίας του συγκεκριμένου συνόλου (σκάφους-

κινητήρων), μιας και μπορούσες να τα ξεδεύεις με την «υπηρεσιακή» ταχύτητα των 30 κόμβων με κατανάλωση 2,5 λίτρων καυσίμου το μίλι.

Συμπερασματικά, το X - Trim 31 Open Cabin μόνο... extreme δεν κάνει την πλεύση, αφού τα χαρίσματα της γάστρας του την καθιστούν απόλυτα «φιλική» ακόμη και σε δύσκολες καταστάσεις θάλασσας. Ο συνδυασμός ενός λειτουργικότατου ορηφ καταστρώματος, που διαμορφώνει και καμπίνες πλώρα-πρύμα, απλά, κάνει το σκάφος αξιοζήλευτο! ■

- 9. Συγκριτικά...
- 10. Ο Ποσειδώνας σίγουρα θα το βρει σκούρα αν τα βάλει μαζί της...
- 11. Τείνει να γίνει απαραίτητη σε όλα τα σκάφη η ύπαρξη περιμετρικής πασαρέλας, λόγω της χρησιμότητας που προσφέρει.
- 12. Με μια κίνηση της πλάτης του καθίσματος διακυβέρνησης, ο καπετάνιος και το πλήρωμα έρχονται πιο κοντά.



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
 Κινητήρας: 2xJohnson 225 hp
 Προπέλες: 21,5"

| σ.α.λ. | κόμβοι | λ./ω. | λ./ν.μ. |
|--------|--------|-------|---------|
| 2000 | 9 | 12 | 1.33 |
| 2500 | 13.5 | 16 | 1.18 |
| 3000 | 18 | 22 | 1.22 |
| 3500 | 23.5 | 30 | 1.27 |
| 4000 | 27 | 35 | 1.29 |
| 4500 | 32.5 | 45 | 1.38 |
| 5000 | 37 | 56 | 1.50 |
| 5500 | 40 | 65 | 1.62 |
| 6000 | 44 | 80 | 1.81 |

Χρόνος πλαναρίσματος από στάση: 2,7"
 Ταχύτητα 25 κόμβων από στάση: 9,5"
 (Οι καταναλώσεις αφορούν τον έναν κινητήρα)